

## ERGÄNZUNG ZUR EINBAUANLEITUNG / APPENDIX TO INSTALLATION INSTUCTIONS

(Die Anleitung bezieht sich auf eine Fahzeugseite – gültig aber für beide Seiten). Nicht für alle Fahzeugtypen anwendbar!

Die Baugruppe "Versteifungslasche Kotflügel" sollte zwi-

schen LSD-Grundplatte bzw. A-Säule und Kotflügel montiert werden um eine verbesserte Versteifung des bearbeiteten Kotflügels zu gewährleisten.

Dabei den Abstand zwischen LSD-Grundplatte bzw. A-Säule und Kotflügel über das Langloch einstellen und auf den äußeren Flächen der Versteifungslaschen Karosseriekleber auftragen.

Bei Platzproblemen eventuell die Schenkellängen kürzen, die Baugruppe in "U-Form" montieren oder das beigelegte Verlängerungsblech verwenden.

(These instuctions refer only ton one side of the car. Please repeat for both sides).

Not for all motor vehicle types applicably!

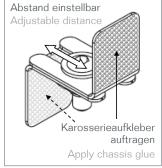
To ensure better suport of the modified fender install the included "fender mounts" accordingly. They should be mounted between the fender or A-

pillar and the LSD chassis plate.

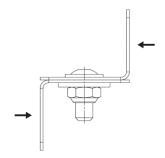
The distance can be suited to fit, by adjusting the long hole plate to get a snug fit between the required parts. Please apply chassis glue on the outer area of the "fender mounts".

In case of space problems please shorten the side lengths, mount the components in u-shape

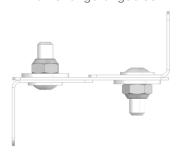
or use the supplied extension plate.



Montage Varianten



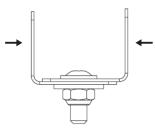
Mit Verlängerungsblech



Karosserieaufkleber auftragen

Apply chassis glue

Installation possibilities



With extension plate



